



МЕХАНИЧЕСКИ ПРОЧНАЯ КВ АНТЕННА

ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ СВЯЗИ И СПОРТА



Антенна, о которой пойдет речь (на фото в заставке она нижняя), построена на базе антенны, предложенной НВ9СV еще в шестидесятые годы. Вот что о ней написано в [1]:

«Антенна представляет собой два вибратора неравной длины, укрепленные параллельно в одной горизонтальной плоскости на расстоянии $\lambda/8$. Оба вибратора активные. При выбранном расстоянии $\lambda/8$ между вибраторами наилучшая односторонняя направленность антенны получается тогда, когда ток в заднем вибраторе (рефлекторе) отстает от тока в переднем вибраторе (директоре) на 225° ».

В другой публикации ([2]) приведены результаты сравнения этой антенны с другими, уже известными.

«Коэффициент усиления двухэлементной антенны с обоими активными элементами, — говорится там, — эквивалентен усилению полноразмерной трехэлементной антенны с пассивными директором и рефлектором. При одинаковых значениях коэффициента усиления двухэлементная система легче, проще в конструктивном отношении и обладает меньшим моментом инерции и парусностью. Антенна с активным питанием позволяет получить большее подавление излучения назад... Коэффициент усиления у такой антенны на 3,4 дБ выше, чем у антенны с пассивным рефлектором, а максимальное подавление излучения назад составляет 40...50 дБ, в то время как в пассивных системах оно не превышает 25 дБ».

Оба автора дают преимущественно сведения об электрических параметрах антенны, что, конечно, важно, но мало рассказывают о ее конструктивном исполнении, надежности в работе.

По данным, приведенным в [2], например, получается, что один из элементов на диапазоне 20 м, прикрепленный к траверсе, должен иметь вылет около 5,5 м,

свободно расположенный в пространстве. Но в сложных метеорологических условиях имеющейся прочности может оказаться недостаточно.

Автором данной статьи применены планки, соединяющие элементы и обеспечивающие жесткость конструкции в горизонтальной плоскости. Подвески, поддерживающие элементы, сходятся на мачте выше плоскости антенны. Этим достигнута жесткость по вертикали. Конструкция получилась довольно прочной. Антенна на диапазон 20 м эксплуатируется более четырех лет без ремонта и находится в хорошем состоянии. Она выдержала пыльные бури, гололед, ветры.

Схематично часть антенны показана на рис. 1. Размеры ее элементов на разные диапазоны при диаметре труб 30 мм даны в таблице. За исходный размер активного вибратора взят 0,46 λ , рефлектора — 0,5 λ . Следует учитывать, что длина элементов зависит от диаметра труб.

Элемент или расстояние	20 м	15 м	10 м	2 м
Директор	974	652	484	98
Рефлектор	1060	708	526	106
А	265	177	132	25,8
Б	133	89	66	13,2
В	143	95	71	14,2
Г	12	9	6	1,1
Д	270	182	137	26
Е	225	150	110	21,6

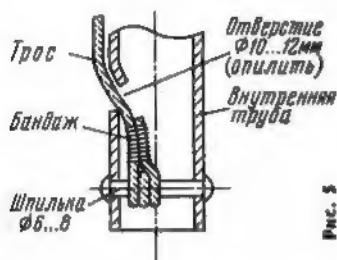
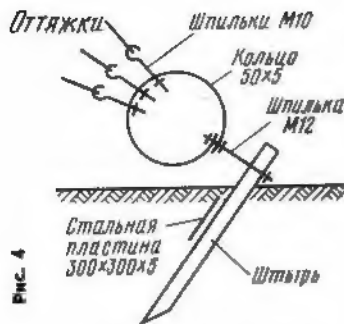
Особо следует сказать о питании антенны по коаксиальному кабелю РК-75. Необходимый фазовый сдвиг в 225° получается так. Сдвиг на 180° происходит из-за того, что согласующие устройства подключены к разным плечам элементов (одно к правому, второе к левому). Еще 45° обеспечивает фазосдвигающая линия, соединяющая элементы.

Рассчитать фазосдвигающую линию несложно. Коаксиальный кабель электрической длиной 0,5 λ изменяет фазу на 180° . Следовательно, чтобы получить сдвиг 45° , нужен кабель длиной 0,125 λ . Его же геометрическая

$$l_{\text{геом}} = l_{\text{электр}} K_{\text{укор}} = 0,125 \lambda K_{\text{укор}} = 0,125 \cdot 21,2 \cdot 0,67 = 1,78 \text{ м.}$$


При постройке антенны (рис. 2) использовались доступные материалы. Траверса изготовлена из стальной однодюймовой водопроводной трубы (внешний диаметр приблизительно 33 мм). К концам трубы приварены планки размерами $200 \times 50 \times 8$ мм с четырьмя отверстиями диаметром 6,5 мм для двух хомутов крепления элементов. Общая длина траверсы с планками 2,63 м. Травер-





са прикреплена к мачте через квадратную пластину размерами 150×150 мм из стали толщиной 4 мм хомутами с резьбой М10.

Элементы — сборные. Средняя часть выполнена из стальной полудюймовой водопроводной трубы (внешний диаметр около 21 мм) длиной 3,5 м. С двух сторон добавлены отрезки дюралюминевой трубы диаметром 16 мм с толщиной стенки 1 мм. Труба получена из кольца для художественной гимнастики. Оно было разрезано на стыке, плотно заполнено сухим песком, после чего медленно (в течение 3...4 ч) выпрямлено.

В стальную трубу (см. рис. 2) вставляют проточенную по внутреннему размеру проставку (место В) и приваривают в трех точках через предварительно просверленные через 120° отверстия диаметром 6 мм. На выступающий конец проставки туго надевают подогретую дюралюминевую трубу. Дополнительно ее фиксируют двумя алюминиевыми заклепками диаметром 5 мм.

В свободный конец дюралюминевой трубы вставляют фасонную шину от трехжильного электрического кабеля и заклинивают ее двумя короткими отрезками такой же шины (место Д). Дополнительно стык фиксируют двумя алюминиевыми за-

клепками диаметром 3 мм. Выест шины на активном элементе — 0,5 м, на рефлекторе — 0,9 м.

В точках, отстоящих от траверсы примерно на 0,7 длины полувибратора, элементы антенны соединены между собой деревянными планками жесткости сечением 20×30 мм (место Г). На трубу элемента устанавливают дюралюминевый хомут и закрепляют двумя болтами М6. Поверх гаек на болты надевают отверстиями косынку из стеклотекстолита (текстолита, гетинакса) толщиной 4 мм и закрепляют ее гайками с шайбами. Косынки предварительно с усилием вставляют в пропилы планки жесткости и фиксируют (через шайбы) двумя стальными заклепками диаметром 4 мм. На хомутах со стороны траверсы сделано дополнительное отверстие А диаметром 6 мм для крепления подвесок.

Для изготовления подвесок используют жгут, свитый из трех медных эмалированных проводников диаметром 1 мм. Подвески собраны из отрезков длиной по 1 м, соединенных через фарфоровые изоляторы — орешковые или ролики, и прикреплены к мачте в одной точке, находящейся на 1 м выше плоскости антенны.

Согласующий элемент выполнен из стальной трубы диаметром 12 мм. Она прикреплена к элементу через стеклотекстолитовый изолятор (место А) и подвижный хомут из листовой стали толщиной 1 мм (место В). Следует иметь в виду, что при использовании деталей из разнородных металлов в месте их контакта возникает гальваническая пара, разрушающая со временем соприкасающиеся поверхности, особенно при попадании влаги. Наиболее сильно страдает контакт между деталями из меди и алюминиевого сплава.

Мачта — вращающаяся, телескопическая, состоит из двух частей. Нижняя (наружная) труба — стальная $2 \frac{1}{4}$ -дюймовая

длиной 6 м. В ней через 0,5...1 м просверлены сквозные отверстия диаметром 6,5...8,5 мм для того, чтобы иметь возможность фиксировать в ней штырем внутреннюю трубу при ее подъеме. Внутренняя труба — полторадюймовая, длиной 7 м. На

нижнюю трубу сверху надет (с зазором 0,2...0,5 мм) стальной фланец для крепления трех оттяжек (рис. 3). Глубина проточки 30 мм. К фланцу приварены равномерно по окружности три стальных уголка типоразмера $30 \times 30 \times 3$ мм длиной 300 мм с отверстиями для крепления оттяжек. Применение выступающих уголков уменьшает дополнительное натяжение оттяжек при вращении мачты. Фланец опирается на два текстолитовых (стеклотекстолитовые не годятся) кольца, которые хорошо удерживают смазку (ЦИАТИМ-201, солидол). Применение здесь шариковых, упорных, роликовых подшипников себя не оправдывает.

Конструкция фланца для крепления оттяжек второго яруса аналогична. Этот фланец опирается на стальное кольцо, жестко фиксированное на внутренней трубе мачты. Перед подъемом антенны над фланцами устанавливают защитные колпаки из толи, рубероида или оцинкованного железа. Все места соединения деталей конструкции прокрашивают два раза автомобильной эмалью или суриком.

Оттяжки нужно изготавливать из двух-трех скрученных проволок (из оцинкованной стали, меди; стальной трос применять не следует). Однопроволочная оттяжка очень ненадежна. Нижние концы оттяжек крепят к штырю, заложенному в землю, через стальное кольцо диаметром 150...200, шириной 50 и толщиной 4...5 мм (рис. 4). Кольцо может быть изготовлено из полосы, соединенной внахлест. Слишком натягивать оттяжки не следует — это только затруднит поворот антенны, а зимой может привести к их обрыву.

В верхней части наружной трубы, отступив 50 мм от края, сверлят три отверстия, расположенных равномерно по окружности, и нарезают резьбу М6. Отступив 0,5...1 м, сверлят еще три таких же отверстия. После подъема внутренней трубы болтами М6 с заточенными на конус концами ее центрируют и надежно фиксируют.

Трос для подъема внутренней трубы прикреплен к ее нижнему концу. Конструкция этого узла показана на рис. 5. Перед подъемом трос пропускают через ролик, устанавливаемый на фланце первого яруса

тяжелек, и фиксируют на простейшем ворота, прикрепляемом к нижней части мачты. По мере выдвижения внутренней трубы перемещают штырь, на который она опирается.

Мачта антенны опирается на стальной шар диаметром 15 мм от шарикоподшипника. На наружной трубе в ее нижней части укреплен шестерня диаметром 600 мм (ее сердечник выточен на станке, а венец использован от маховика автомобильного или тракторного двигателя). С помощью простого зубчато-червячного редуктора она соединена с 50-ваттным коллекторным электродвигателем.

Приводное устройство можно сделать и более простым — на базе обода велосипедного колеса (рис. 6).

При настройке антенны ее устанавливают на возможно большей высоте, на открытом месте, но так, чтобы к ней был доступ (чтобы элементы ее находились примерно в трех метрах над землей).

В первую очередь, ГИРом определяют резонансную частоту элементов (без согласующих устройств и фазосдвигающих линий). Катушку прибора при этом подносят к середине элемента. Резонансная частота активного вибратора должна быть 14,15 МГц, рефлектора — 14,05 МГц.

Если резонансная частота оказалась выше требуемой, необходимо проверить, не коротки ли вибраторы — и при необходимости удлинить их. Если же резонансная частота меньше, то устанавливают согласующее устройство и фазосдвигающую линию. Фидер подключают через жесткую катушку (4—6 витков диаметром 15 мм; остальные ее характеристики не критичны). Поднося к ней ГИР, определяют резонансную частоту всей системы — она не должна превышать 14,15 МГц.

После этого добиваются минимального КСВ и оптимального отношения значений излучения вперед и назад. Это можно сделать, используя всего лишь трансивер и индикатор поля. Антенну подключают к трансиверу, и индикатором поля находят максимум излучения по диапазону и направлению. Если он находится в начале диапазона, то элементы длиннее требуемых, если в конце — короче. Установив резонансную частоту, перемещением хомутов на со-

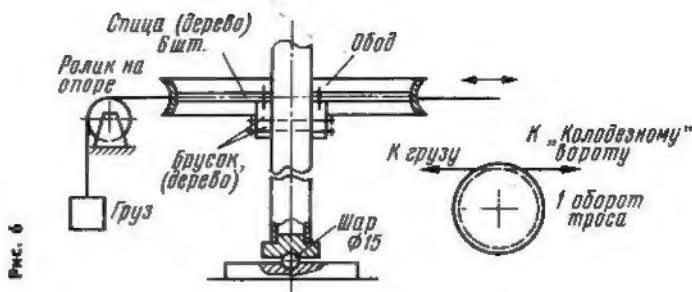


Рис. 6

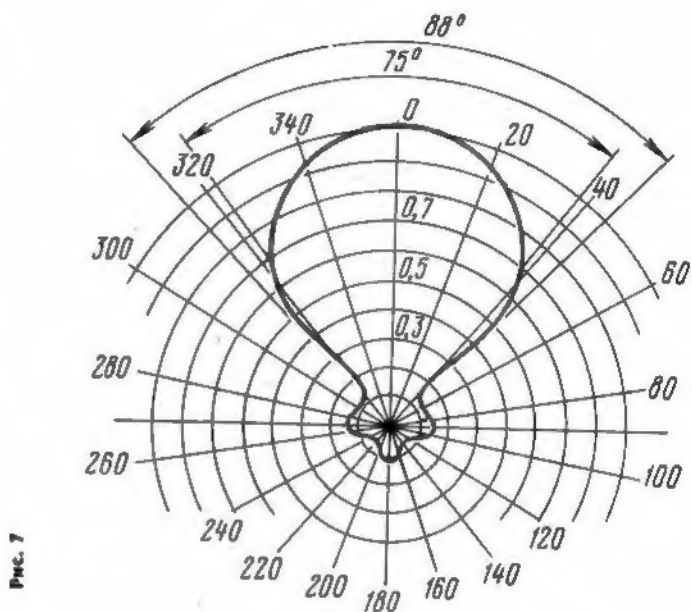


Рис. 7

гласующих устройствах добиваются минимума КСВ.

Последний этап настройки — снятие диаграммы направленности излучения на рабочей высоте. Оптимальные значения высоты — 0,5λ (10,5 м) и λ (21 м); на промежуточных — диаграмма направленности может искажаться. Так, при высоте 6 м диаграмма близка к круговой.

Индикатор поля располагают на расстоянии 20...50 м от антенны, желательно на той же высоте, что и она. Включают трансивер в телеграфный режим и, поворачивая антенну, через каждые 15...20° фиксируют показания индикатора. По полученным точкам строят диаграмму (рис. 7).

В авторском экземпляре антенны КСВ на частоте 14,18 кГц был менее 1,1, на краях диапазона не превышал 1,6, что объясняется некоторой узкополосностью из-за малого диаметра концов элементов. Ширина диа-

граммы направленности по уровню 0,7 в горизонтальной плоскости — около 75°. Задний лепесток выражен слабо.

Г. БУТОРИН
(У5МН)

г. Антрацит
Ворошиловградской обл.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ротхаммель К. Новые радиолюбительские антенны. — Радио, 1965, № 11, с. 20—23.
2. Снесарев А. Антенна с активным рефлектором. — Радио, 1968, № 9, с. 17, 18.
3. Козлов Ф. Об антенне с активным рефлектором. — Радио, 1972, № 9, с. 22.
4. Наша консультация. — Радио, 1973, № 11, с. 63.
5. Беньковский З., Липинский Э. Любительские антенны коротких и ультракоротких волн. — М.: Радио и связь, 1983, с. 304, 325, 389.